

tintrio

voor professional en doe-het-zelfverver

EDITIE 58

GP FAM. DE MAERE / UCI MEN ELITE 1.2 (EUROPE TOUR)

OMLOOP VAN HET WAAZSLAND

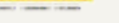


01
MEI

183,10
KM

START: 13U30
DAKNAMSTADION,
LOKEREN

AANKOMST: 17U30
STATIONSSTRAAT,
KEMZEKE, STEKENE





Lokeren

Fel Naturel





Voorwoord Avant-propos / Preface

Stad Lokeren

*Beste wielersportliefhebbers
Geachte Lokeraars, Stekenaars,
Waaslanders
Dames en heren*

Als fiere burgemeester van het prachtige Lokeren ben ik bijzonder trots dat het startschot van Omloop van het Waasland dit jaar al voor de 15e keer gegeven wordt in onze stad. Een stad die de wielersport altijd een warm hart toegedragen heeft en dat altijd zal blijven doen. Deze 58e editie van de Omloop zou echter niet mogelijk zijn zonder de inzet, het enthousiasme en de nodige grinta van de organisatoren, vrijwilligers, sponsors, supporters en renners. Ik wil dan ook van de gelegenheid gebruik maken om hen daarvoor te bedanken. Merci iedereen!

Op z'n 58e denkt Omloop van het Waasland er duidelijk nog lang niet aan om de fiets aan de haak te hangen. Integendeel, de wedstrijd staat dit jaar op de internationale UCI-kalender wat toch wel een schitterende prestatie is. De renners nemen trouwens - letterlijk en figuurlijk - een kleine omweg in de koerskalender. Zo vindt de Omloop voor het eerst plaats op 1 mei, een feestdag die symbool staat voor de strijd en solidariteit van de werkende klasse. Een meer dan passende datum dus voor een sport die draait om inspanning, doorzettingsvermogen, kameraadschap en vurige supporters.

De traditionele startplaats op de Markt laten de renners dit jaar achter zich. Ze kijken omwille van de woensdagmarkt uitzonderlijk uit naar het Daknamstadion. Daar trekken ze zich met veel panache op gang, dokkeren ze zich een weg over de kasseien om dan maar liefst vijf etappes door Lokeren te rijden. Speciale genoeg dus die voor extra spanning en spektakel kunnen zorgen voor zowel deelnemers als toeschouwers.

Beste wielersportfans, zadel je fiets op, smeer je kuit (of ketting) in en bereid je voor op een onvergetelijke Omloop van het Waasland. Ik wens jullie allemaal een fijne en sportieve dag toe. Dat de beste mag winnen, maar vooral: dat iedereen mag genieten van deze prachtige koers!

Filip Anthuenis
Burgemeester Lokeren

*Dear cycling fans
Dear Lokeraars, Stekenaars, Waaslanders
Ladies and gentlemen*

As proud mayor of beautiful Lokeren, I am particularly proud that the starting shot for this year's Omloop van het Waasland will be fired in our city for the 15th time. A city that has always supported cycling and always will. However, this 58th edition of the Omloop would not be possible without the commitment, enthusiasm and necessary grit of the organisers, volunteers, sponsors, supporters and riders. I would therefore like to take this opportunity to thank them for that. Merci everyone!

At 58, Omloop van het Waasland is clearly far from thinking about hanging up the bike. On the contrary, this year the race is on the international UCI calendar, which is quite an achievement. The riders take a slight diversion in the race calendar, both literally and figuratively. Thus, for the first time, the Omloop takes place on 1 May, a public holiday that symbolises the struggle and solidarity of the working class. A more than fitting date, then, for a sport that is all about effort, perseverance, camaraderie and ardent supporters.

This year, the riders will leave the traditional starting point at the Market Square behind. They exceptionally move to the Daknam Stadium because of the Wednesday market. There they will get going with great panache, dribble their way over the cobblestones and then ride no less than five stages through Lokeren. So there will be plenty of special stages to provide extra excitement and spectacle for both participants and spectators.

Dear cycling fans, saddle up, lubricate your calves (or chain) and prepare for an unforgettable Omloop van het Waasland. I wish you all a happy and sporting day. May the best man win, but most of all: may everyone enjoy this beautiful race!

Filip Anthuenis
Mayor of Lokeren

*Chers fans de cyclisme
Chers Lokeraars, Stekenaars, Waaslanders
Mesdames et Messieurs*

En tant que maire de la belle ville de Lokeren, je suis particulièrement fier que le coup d'envoi de l'Omloop van het Waasland de cette année soit donné dans notre ville pour la quinzième fois. Une ville qui a toujours été et sera toujours engagée dans le cyclisme. Toutefois, cette 58e édition de l'Omloop ne serait pas possible sans l'engagement, l'enthousiasme et la détermination nécessaire des organisateurs, des bénévoles, des sponsors, des supporters et des coureurs. Je voudrais donc profiter de l'occasion pour les en remercier. Merci à tous !

À 58 ans, l'Omloop van het Waasland est loin de penser à raccrocher le vélo. Au contraire, cette année, la course est inscrite au calendrier international de l'UCI, ce qui est un véritable exploit. Les coureurs se sont légèrement détournés du calendrier des courses, au sens propre comme au sens figuré. Ainsi, l'Omloop aura lieu pour la première fois le 1er mai, un jour férié qui symbolise la lutte et la solidarité de la classe ouvrière. Une date plus qu'appropriée, donc, pour un sport qui est synonyme d'effort, de persévérance, de camaraderie et de fervents supporters.

Cette année, les coureurs délaissent le traditionnel point de départ de la Place du Marché. Ils se déplaceront exceptionnellement vers le stade Daknam en raison de la présence du marché du mercredi. Là, ils s'élanceront avec panache, dribbleront sur les pavés et parcourront ensuite pas moins de cinq étapes à travers Lokeren. Les étapes spéciales ne manqueront donc pas pour offrir plus d'émotions et de spectacle aux participants et aux spectateurs.

Chers amateurs de cyclisme, mettez-vous en selle, lubrifiez vos mollets (ou votre chaîne) et préparez-vous à vivre un Omloop van het Waasland inoubliable. Je vous souhaite à tous une journée heureuse et sportive. Que le meilleur gagne, mais surtout que tout le monde profite de cette belle course !

Filip Anthuenis
Bourgmestre de Lokeren



met steun van
STEKENE van nature actief





Voorwoord Avant-propos / Preface

Gemeente Stekene

Beste wielersliefhebbers

De Omloop van het Waasland groeide door de jaren heen uit tot een 'klassieker' in onze regio. Lokeren-Stekene klinkt nog niet als Parijs-Roubaix, maar voor ons is deze sympathieke koers doorheen het Waasland toch reeds jaren een begrip. De jarenlange samenwerking tussen Lokeren en Stekene is hieraan niet vreemd. Dit leidde er dit jaar toe dat 1 mei de koersdatum werd en blijft. Daarenboven tilde de organisatie deze koers op naar UCI-niveau, een inspanning die kan tellen en tevens een uitdaging is en blijft.

Lokeren en Stekene hebben een historisch sterke liefde voor wielrennen. Naast het feit dat de Omloop bijna 60 jaar bestaat, bestaat de organisator Nering door Sport en Steun of Stekene Koerst intussen 100 jaar. Er zijn weinig verenigingen die dit kunnen vieren. En dit jaar wordt dit gevierd door de twee mooie koersen : De Omloop en de Grote Prijs Burgemeester Dr. Roggeman in september.

Onze wielersliefhebbers uit zich ook in Klein-Sinaai, waar een subtiel wielermuseum is ontstaan en tevens een wielersliefhebberswijk wordt ontwikkeld. Kortom de tragiek en de heroïek van de koers zit er behoorlijk in. En dat is nu juist het mooie van de koers en de romantiek van één van de mooiste sporten in onze contreien.

Laat ons ook op 1 mei genieten van de Omloop van het Waasland, Lokeren-Stekene, en de organisatoren een veilige en mooie koers toewensen.

*Stany De Rechter
Burgemeester Stekene*

Dear cycling fans

Over the years, the Omloop van het Waasland has become a 'classic' in our region. Lokeren-Stekene does not yet sound like Paris-Roubaix, but to us this sympathetic race through the Waasland region has been a household name for years. The long-standing collaboration between Lokeren and Stekene is no stranger to this. This year this led to 1 May being the race date. Moreover, the organisation raised this race to UCI level, an effort that can count and which is and remains a challenge.

Lokeren and Stekene have a historically strong love for cycling. In addition to the fact that the Omloop has been around for almost 60 years, the organiser Nering door Sport en Steun of Stekene Koerst has now existed for 100 years. There are few associations that can celebrate this. And this year this will be celebrated by the two great races : The Omloop and the Grand Prix Burgemeester Dr Roggeman in September.

Our cycling traditions also express themselves in Klein-Sinaai, where a subtle cycling museum has emerged and a cycling district is also being developed. In short, the tragedy and heroism of the race is quite present. And that is precisely the beauty of the race and the romance of one of the most beautiful sports in our region.

Let us also enjoy the Omloop van het Waasland, Lokeren-Stekene, on 1 May and wish the organisers a safe and beautiful race.

*Stany De Rechter
Mayor of Stekene*

Chers fans de cyclisme

Au fil des ans, l'Omloop van het Waasland est devenu un "classique" dans notre région. Lokeren-Stekene ne sonne pas encore comme Paris-Roubaix, mais pour nous, cette course sympathique à travers la région du Waasland est un nom familier depuis des années. La collaboration de longue date entre Lokeren et Stekene n'y est pas étrangère. Cette année, la date de la course a été fixée au 1er mai. En outre, l'organisation a élevé cette course au niveau de l'UCI, un effort qui peut compter et qui est et reste un défi.

Lokeren et Stekene ont un amour historique pour le cyclisme. Outre le fait que l'Omloop existe depuis près de 60 ans, l'organisateur Nering door Sport en Steun of Stekene Koerst existe depuis 100 ans. Peu d'associations peuvent se targuer d'une telle longévité. Et cette année, cela sera célébré par les deux grandes courses : l'Omloop et le Grand Prix Burgemeester Dr Roggeman en septembre.

Nos traditions cyclistes s'expriment également à Klein-Sinaai, où un subtil musée du cyclisme a vu le jour et où un quartier cycliste est également en cours de développement. Bref, la tragédie et l'héroïsme de la course sont bien présents. Et c'est précisément ce qui fait la beauté de la course et le romantisme de l'un des plus beaux sports de notre région.

Profitons également de l'Omloop van het Waasland, Lokeren-Stekene, le 1er mai, et souhaitons aux organisateurs une belle course en toute sécurité.

*Stany De Rechter
Bourgmestre de Stekene*



Voorwoord Avant-propos / Preface

Nering door Sport & Steun Stekene Koerst

Beste wielersliefhebbers

Een trotse voorzitter. Zo voel ik me. Als enige, niet commerciële wielersorganisatie in Vlaanderen organiseert onze vzw elk jaar 2 beroepsrennerskoersen en een elite dameswedstrijd. Dit naast nog enkele andere jeugd en amateurwedstrijden.

Dat maakt ons uniek en daar zijn we fier op.

We zijn ook fier op de Omloop van het Waasland. Na enkele jaren van organiseren volgens het oud concept, gaan we deze koers een serieus trapje hoger op de kwaliteitsladder plaatsen. We organiseren op 1 mei 2024 een internationale UCI 1.2 wedstrijd. Hiermee knopen we opnieuw aan met de traditie van vroeger. Zo zijn we terug met de organisatie waar de families De Maere en Van Kerckhove ze ook altijd graag op de wielerkalender zagen.

Fier ook op de grote schare van bestuursleden en medewerkers waar we op kunnen rekenen om deze organisatie in goede banen te leiden. Maar ook dank voor de vele sponsors die het mogelijk maken om deze koersen te organiseren. Want als er één gevoelig punt is voor onze organisatie, dan is het toch ieder jaar de zoektocht naar inkomsten. Een wielervedstrijd is immers gratis voor de bezoeker, maar kost handenvol geld. Vandaar ook dat we onze sponsors op handen dragen en ook blij zijn dat we met de twee gastgemeenten, Lokeren en Stekene, zulke goede partners hebben waarmee het aangenaam en goed werken is. Zonder sponsors en gemeentebesturen die de koers een warm hart toedragen, is het onmogelijk ze te organiseren.

*Kris Van Duyse
Voorzitter
Nering door Sport & Steun Stekene Koerst*

Dear cycling fans

A proud chairman. That's how I feel. As the only non-commercial cycling organisation in Flanders, our non-profit association organises 2 professional cyclist races and an elite women's race every year. This in addition to several other youth and amateur races.

That makes us unique and we are proud of that.

We are also proud of the Omloop van het Waasland. After several years of organising according to the old concept, we are going to take this race up a serious step on the quality ladder. We will organise an international UCI 1.2 race on 1 May 2024. In doing so, we are once again tying in with the tradition of the past. So we are back with the organisation where the De Maere and Van Kerckhove families always liked to see it on the cycling calendar.

Proud too of the large number of board members and staff members we can count on to steer this organisation in the right direction. But also thanks to the many sponsors who make it possible to organise these races. After all, if there is one sensitive issue for our organisation, it is the search for income every year. After all, a cycling race is free for visitors, but costs handsomely. That is why we wear our sponsors' hands very tightly and are also happy that we have such good partners in the two host municipalities, Lokeren and Stekene, with whom it is pleasant and good to work. Without sponsors and town councils who care about the race, it would be impossible to organise it.

*Kris Van Duyse
President
Nering door Sport & Steun Stekene Koerst*

Chers fans de cyclisme

Un président fier. C'est ainsi que je me sens. En tant que seule organisation cycliste non commerciale en Flandre, notre asbl organise chaque année deux courses cyclistes professionnelles et une course féminine d'élite. En plus de plusieurs autres courses de jeunes et d'amateurs.

Cela nous rend uniques et nous en sommes fiers.

Nous sommes également fiers de l'Omloop van het Waasland. Après plusieurs années d'organisation selon l'ancien concept, nous allons faire franchir à cette course une étape importante sur l'échelle de la qualité. Nous organiserons une course internationale UCI 1.2 le 1er mai 2024. Ce faisant, nous renouons avec la tradition du passé. Nous retrouvons donc l'organisation que les familles De Maere et Van Kerckhove ont toujours voulu voir figurer dans le calendrier cycliste.

Nous sommes également fiers du grand nombre de membres du conseil d'administration et de collaborateurs sur lesquels nous pouvons compter pour diriger cette organisation dans la bonne direction. Mais aussi grâce aux nombreux sponsors qui rendent possible l'organisation de ces courses. En effet, s'il est un sujet sensible pour notre organisation, c'est bien la recherche de revenus chaque année. En effet, une course cycliste est gratuite pour les visiteurs, mais coûte cher. C'est pourquoi nous tenons fermement la main de nos sponsors et nous sommes également heureux d'avoir de si bons partenaires dans les deux communes d'accueil, Lokeren et Stekene, avec lesquelles il est agréable et bon de travailler. Sans les sponsors et les conseils municipaux qui se soucient de la course, il serait impossible de l'organiser.

*Kris Van Duyse
Président
Nering door Sport & Steun Stekene Koerst*



tintrio

voor professional en doe-het-verver

Dag wielervriend

We zijn verheugd om je te verwelkomen op de Tintrio - Omloop van het Waasland. Ja, je leest het goed, voor de 58ste editie die doorgaat op 1 mei, krijgt de koers een naamssponsor. Dit jaar zijn wij dat, de online verfwinkel Tintrio.

Je kent ons misschien al omdat we niet alleen online te vinden zijn, maar ook een fysieke winkel openhouden in de Zavelstraat van Stekene. Of misschien zegt onze naam je nog niets, maar dan zijn we er zeker van dat je ons beter zal leren kennen aan de hand van deze wielervedstrijd. De straten kleuren namelijk voor één dag blauw en fuchsia, wat onze herkenbare merkkleuren zijn.

En wanneer je je afvraagt waarom juist een webwinkel een koers sponsort? Wel, wielrennen en een webshop runnen hebben meer gelijkenissen dan je zou denken. Zo moet je met je webwinkel bij blijven, minutieus kleine veranderingen aanbrengen om het beetje per beetje nog beter te doen. In e-commerce moet je dus op kop blijven om je uitdagers voor te zijn, net zoals in de koers...

We zijn enorm benieuwd wat deze wedstrijd zal brengen, maar laten we er vooral een kleurrijke en gezellige dag van maken.

Team Tintrio,
E-commerçant Pieter De Witte

Dear cycling enthusiast,

We're pleased to welcome you to the *Tintrio - Omloop van het Waasland*. You're reading that correctly: on May 1st, at its 58th edition, the race debuts a name sponsor: our online paint store Tintrio.

Perhaps you're already familiar with us, as we're not 'just' an online paint store; you may have also already spotted or visited our physical paint store in Stekene. Or perhaps we're entirely new to you. In that case, we're happy to make your acquaintance during this cycling race, where we're colouring the streets blue and purple for one day - the colours you can recognise us by.

If you were wondering why a paint store would sponsor a cycling race, we can tell you there are many more similarities than you might think. In e-commerce, just as in cycling, you're being challenged to stay ahead of the competition. Both webshops and cyclists riding a race always need to stay on top of their game, constantly adding subtle improvements to their strategies to perform even better.

We're looking forward to the outcome of this race, but one outcome is already certain to us: it will be a colourful and pleasant day.

Team Tintrio,
E-com-merchant Pieter De Witte

Cher passionné de cyclisme

Nous sommes ravis de vous accueillir au *Tintrio - Omloop van het Waasland*. Oui, vous avez bien lu, pour la 58e édition qui a lieu le 1er mai, le parcours a un sponsor. Cette année, c'est nous, le shop de peinture en ligne Tintrio.

Vous nous connaissez peut-être déjà, car nous ne sommes pas seulement présents en ligne, mais nous avons également un magasin physique situé dans la Zavelstraat de Stekene. Ou peut-être que notre nom ne vous dit encore rien, mais dans ce cas, nous sommes sûrs que vous apprendrez à nous connaître mieux grâce à cette course cycliste. Pendant une journée, les rues seront colorées en bleu et en fuchsia, les couleurs de notre marque.

Vous vous demandez pourquoi une boutique en ligne sponsorise une course ? Eh bien, le cyclisme et la gestion d'une boutique en ligne ont plus de points communs que vous ne le pensez. Par exemple, avec une boutique en ligne, il faut rester à niveau, en apportant méticuleusement de petits changements pour l'améliorer petit à petit. Il faut donc garder une longueur d'avance sur ses concurrents, tout comme dans la course...

Nous sommes extrêmement curieux de voir ce que cette compétition nous réserve, mais surtout, faisons en sorte que cette journée soit colorée et agréable.

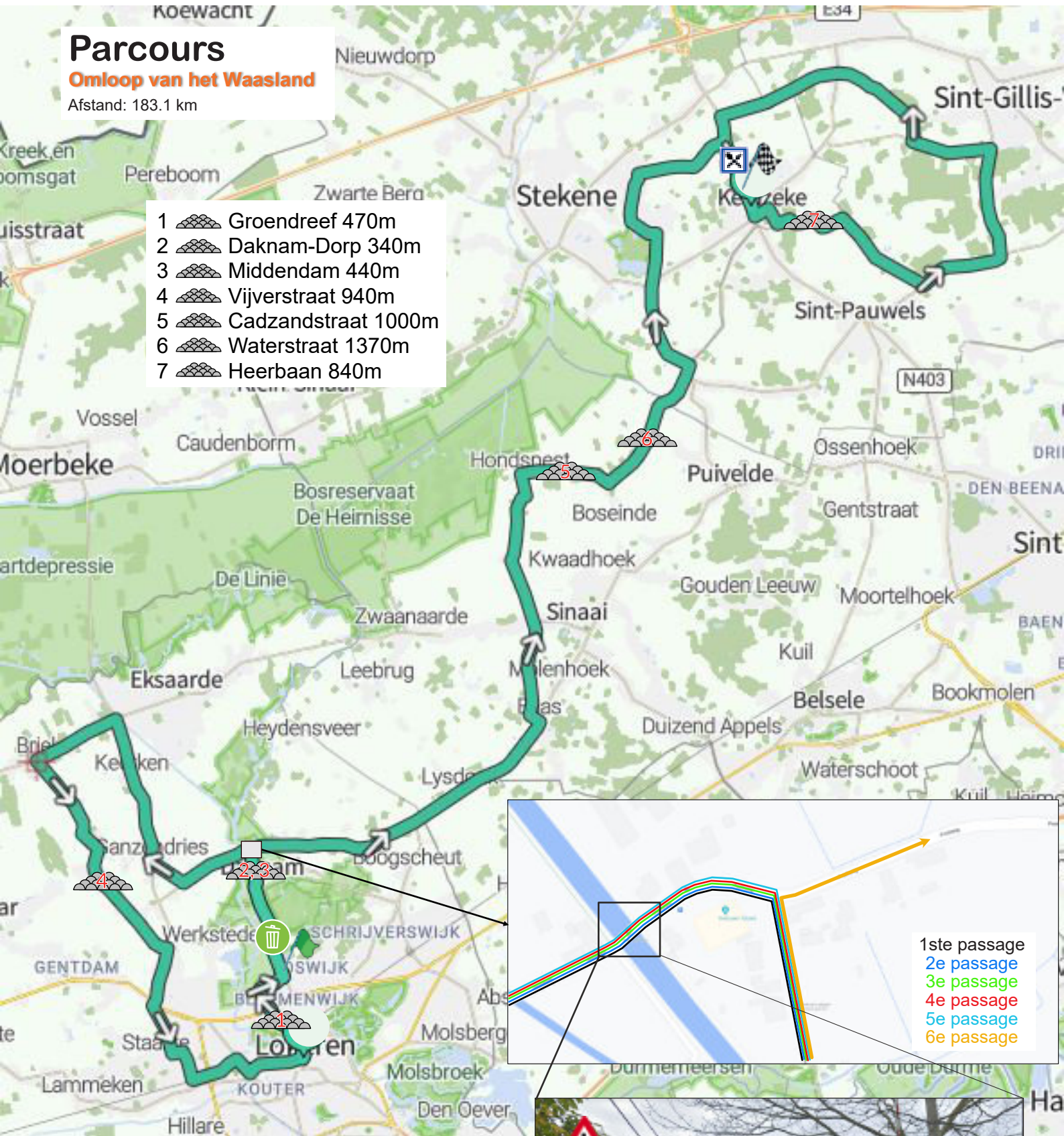
Team Tintrio,
E-commerçant Pieter De Witte

Parcours

Omloop van het Waasland

Afstand: 183.1 km

- 1  Groendreef 470m
- 2  Daknam-Dorp 340m
- 3  Middendam 440m
- 4  Vijverstraat 940m
- 5  Cadzandstraat 1000m
- 6  Waterstraat 1370m
- 7  Heerbaan 840m



Parcours:

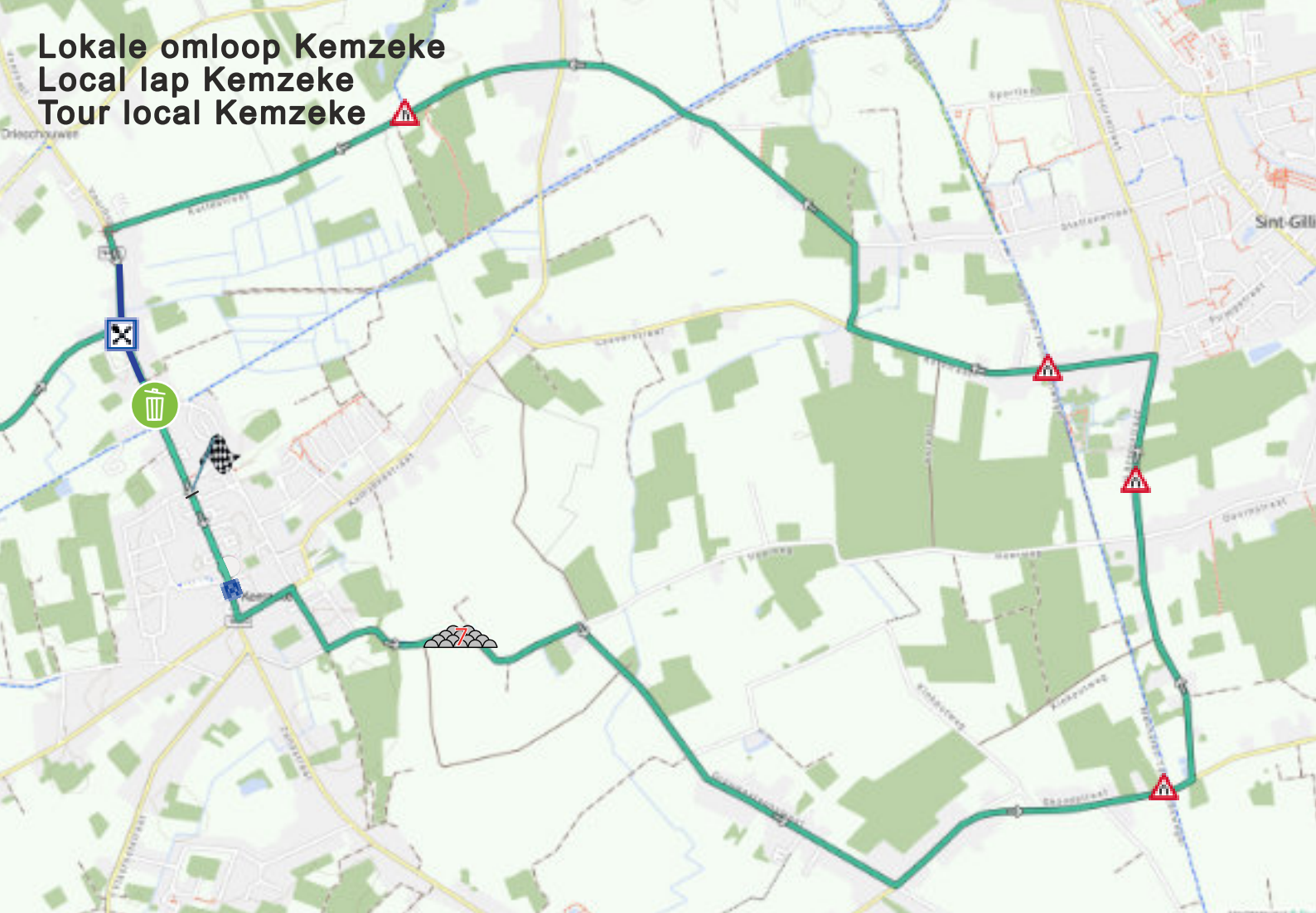
5 ronde te Lokeren van 15,1 km
doorsteek naar Kemzeke 18 km
8 plaatselijke ronden te Kemzeke van 11,2 km

5 laps in Lokeren of 15,1 km
passage to Kemzeke 18 km
8 local laps in Kemzeke of 11,2 km

5 tours à Lokeren de 15,1 km
passage à Kemzeke 18 km
8 tours local à Kemzeke de 11,2 km



Lokale omloop Kemzeke
Local lap Kemzeke
Tour local Kemzeke



DCS UW **BETROUWBARE**
RENOVATIEPARTNER

www.dcsinterieur.be

www.dcsramen.be www.dcschaarden.be



RAMEN KIEZEN ZONDER
GLIMLACH TE VERLIEZEN

www.dcsramenendeuren.be

www.dcsinterieur.be www.dcschaarden.be



VOOR EEN **HAARD**
DIE NOOIT ZORGEN BAART.

www.dcschaarden.be

www.dcsinterieur.be www.dcsramenendeuren.be



Gebr. Van Goethem
Verhuizingen

Omloop van het Waasland

LOKEREN

▲ **Officiële start / Official start / Départ officiel - DIRECTE START!!**

km -	km +	km/u			
0	183,1	42	44	46	48
0	183,1	13:30	13:30	13:30	13:30

Daknam

↑ Daknamstraat, ↑ Daknam-Dorp
 ← Middendam 440m, ← Pontweg, ⚠️ ⚠️ DURME,
 ↑ Genddam, → Sijpstraat, 🏠
 → Ganzendries,

1,3 181,8 13:32 13:32 13:32 13:32

Eksaarde

↑ Bautschoot, ← Rechtstraat, ← Brielmolenstraat,
 ⚠️ → Zeveneeksken,
 ↑ Vijverstraat 940m, 🏠
 ⚠️ ↑ Braamstraat, → Eksaardebaan,

4,0 179,1 13:36 13:36 13:35 13:35

8,2 174,9 13:42 13:41 13:41 13:40

Lokeren

🇳🇱 ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat,
 ⚠️ ← Hoogstraat, ⚠️ → Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
 ⚠️ ↑ Zeeldraaiersstraat,
 ⚠️ → Heirbrugstraat, 🏠 ↑ Heirbrugstraat, 🏠 ← Durmelaan,
 ⚠️ ↑ Durmelaan, ⚠️ ↑ Durmelaan, ⚠️ ↑ Durmelaan,
 ▽ ⚠️ ↑ Durmelaan,

10,5 172,6 13:45 13:44 13:44 13:43

1ste doortocht / 1st passage / 1er passage Lokeren - markt

13,5 169,6 13:49 13:49 13:48 13:47

↑ Markt, ↑ Grote Kaai, ← ⚠️ DURME
 → Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🏠 ↑ Groendreef,
 ↑ Groendreef 470m,
 🇳🇱 ↑ Vrederechtstraat, ⚠️ ↑ Vrederechtstraat,
 ↑ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️ ← Daknamstraat,

13,9 169,2 13:50 13:49 13:48 13:47

Daknam

↑ Daknamstraat, 🏠 Daknamstraat 🏠, ↑ Daknam-Dorp
 ← Middendam 440m, ← Pontweg, ⚠️ ⚠️ DURME,
 ↑ Genddam, → Sijpstraat, 🏠
 → Ganzendries,

16,4 166,7 13:54 13:52 13:51 13:51

Eksaarde

↑ Bautschoot, ← Rechtstraat, ← Brielmolenstraat,
 ⚠️ → Zeveneeksken,
 ↑ Vijverstraat 940m, 🏠
 ⚠️ ↑ Braamstraat, → Eksaardebaan,

19,1 164,0 13:57 13:56 13:55 13:54

23,3 159,8 14:03 14:02 14:00 13:59

Lokeren

🇳🇱 ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat,
 ⚠️ ← Hoogstraat, ⚠️ → Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
 ⚠️ ↑ Zeeldraaiersstraat,
 ⚠️ → Heirbrugstraat, 🏠 ↑ Heirbrugstraat, 🏠 ← Durmelaan,
 ⚠️ ↑ Durmelaan, ⚠️ ↑ Durmelaan, ⚠️ ↑ Durmelaan,
 ▽ ⚠️ ↑ Durmelaan,

25,6 157,5 14:07 14:05 14:03 14:02

2e doortocht / 2th passage / 2ème passage Lokeren - markt

28,6 154,5 14:11 14:09 14:07 14:06

↑ Markt, ↑ Grote Kaai, ← ⚠️ DURME
 → Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🏠 ↑ Groendreef,
 ↑ Groendreef 470m,

29,0 154,1 14:12 14:10 14:08 14:06



LIGIER MYLI **45**



NISSAN ARIYA



MAXUS



NISSAN QASHQAI



ISUZU D-MAX

**Zeer ruime stock nieuwe
wagens en 2dehandswagens**

**STOCKWAGEN
FESTIVAL**

NISSAN

ISUZU

MAXUS

LIGIER

GARAGE
DE WITTE
SINT-GILLIS-WAAS

Specialist personenwagens én bestelwagens!

Sint-Niklaasstraat 92 - 9170 Sint-Gillis-Waas
www.garagedewitte.be - Tel: 03/707.09.36

Adverteerder: Garage De Witte, Sint-Niklaasstraat 92 - 9170 St-Gillis-waas BE0466973440. Milieu informatie: KB 19/03/2004. GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.
Getoonde modellen: CO2: 120-150 g/km; verbruik: 5,3-6,6 l/km en 17,6 tot 28 kWh/100 km (WLTP)

🇳🇱🇵🇹 Vrederechtstraat, ⚠️🇵🇹 Vrederechtstraat,

🇵🇹 Hubert van de Vijverstraat, ⚠️🇵🇹 Daknamstraat,

Daknam

🇵🇹 Daknamstraat, 🇳🇱🇵🇹 Daknamstraat 🇳🇱, 🇵🇹 Daknam-Dorp

🇵🇹 *Middendam* 🏞️ 440m, 🇵🇹 Pontweg, ⚠️⚠️ DURME, 31,5 151,6 14:15 14:13 14:11 14:09

🇵🇹 Genddam, 🇵🇹 Sijpstraat, 🇵🇹

🇵🇹 Ganzendries,

Eksaarde

🇵🇹 Bautschoot, 🇵🇹 Rechtstraat, 🇵🇹 Brielmolenstraat, 34,2 148,9 14:19 14:17 14:15 14:13

⚠️🇵🇹 Zeveneeksken,

🇵🇹 *Vijverstraat* 🏞️ 940m, 🇵🇹 38,4 144,7 14:25 14:22 14:20 14:18

⚠️🇵🇹 Braamstraat, 🇵🇹 Eksaardebaan,

Lokeren

🇳🇱🇵🇹 Papestraat, ⚠️🇵🇹 Papestraat, ⚠️🇵🇹 Papestraat, 40,7 142,4 14:28 14:26 14:23 14:21

⚠️🇵🇹 Hoogstraat, ⚠️🇵🇹 Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat

⚠️🇵🇹 Zeeldraaiersstraat,

⚠️🇵🇹 Heirbrugstraat, 🇵🇹 Heirbrugstraat, 🇵🇹 Durmelaan,

⚠️🇵🇹 Durmelaan, ⚠️🇵🇹 Durmelaan, ⚠️🇵🇹 Durmelaan,

⚠️🇵🇹 Durmelaan,

3e doortocht / 3th passage / 3ème passage Lokeren - markt 43,7 139,4 14:33 14:30 14:27 14:25

🇵🇹 Markt, 🇵🇹 Grote Kaai, 🇵🇹 ⚠️ DURME

🇵🇹 Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🇵🇹 Groendreef,

🇵🇹 *Groendreef* 🏞️ 470m, 44,1 139,0 14:33 14:30 14:28 14:25

🇳🇱🇵🇹 Vrederechtstraat, ⚠️🇵🇹 Vrederechtstraat,

🇵🇹 Hubert van de Vijverstraat, ⚠️🇵🇹 Daknamstraat,

Daknam

🇵🇹 Daknamstraat, 🇳🇱🇵🇹 Daknamstraat 🇳🇱, 🇵🇹 Daknam-Dorp

🇵🇹 *Middendam* 🏞️ 440m, 🇵🇹 Pontweg, ⚠️⚠️ DURME, 46,6 136,5 14:37 14:34 14:31 14:28

🇵🇹 Genddam, 🇵🇹 Sijpstraat, 🇵🇹

🇵🇹 Ganzendries,

Eksaarde

🇵🇹 Bautschoot, 🇵🇹 Rechtstraat, 🇵🇹 Brielmolenstraat, 49,3 133,8 14:41 14:37 14:34 14:32

⚠️🇵🇹 Zeveneeksken,

🇵🇹 *Vijverstraat* 🏞️ 940m, 🇵🇹 53,5 129,6 14:47 14:43 14:40 14:37

⚠️🇵🇹 Braamstraat, 🇵🇹 Eksaardebaan,

Lokeren

🇳🇱🇵🇹 Papestraat, ⚠️🇵🇹 Papestraat, ⚠️🇵🇹 Papestraat, 55,8 127,3 14:50 14:46 14:43 14:40

⚠️🇵🇹 Hoogstraat, ⚠️🇵🇹 Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat

⚠️🇵🇹 Zeeldraaiersstraat,

⚠️🇵🇹 Heirbrugstraat, 🇵🇹 Heirbrugstraat, 🇵🇹 Durmelaan,

⚠️🇵🇹 Durmelaan, ⚠️🇵🇹 Durmelaan, ⚠️🇵🇹 Durmelaan,

⚠️🇵🇹 Durmelaan,

4e doortocht / 4th passage / 4ème passage Lokeren - markt 58,8 124,3 14:54 14:50 14:47 14:44

🇵🇹 Markt, 🇵🇹 Grote Kaai, 🇵🇹 ⚠️ DURME

🇵🇹 Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🇵🇹 Groendreef,

🇵🇹 *Groendreef* 🏞️ 470m, 59,2 123,9 14:55 14:51 14:47 14:44

🇳🇱🇵🇹 Vrederechtstraat, ⚠️🇵🇹 Vrederechtstraat,

↑ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️↔️ Daknamstraat,

Daknam

↑ Daknamstraat, 📍 Daknamstraat 📍, ↑ Daknam-Dorp
↔️ Middendam 🏞️ 440m, ↔️ Pontweg, ⚠️⚠️ DURME,
↑ Gentdam, ↔️ Sijpstraat, 🏠
↔️ Ganzendries,

61,7 121,4 14:58 14:54 14:51 14:47

Eksaarde

↑ Bautschoot, ↔️ Rechtstraat, ↔️ Brielmolenstraat,
⚠️↔️ Zeveneeksken,
↑ Vijverstraat 🏞️ 940m, 🏠
⚠️↑ Braamstraat, ↔️ Eksaardebaan,

64,4 118,7 15:02 14:58 14:54 14:51

68,6 114,5 15:08 15:04 15:00 14:56

Lokeren

🇳🇱↑ Papestraat, ⚠️↑ Papestraat, ⚠️↑ Papestraat,
⚠️↔️ Hoogstraat, ⚠️↔️ Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
⚠️↑ Zeeldraaiersstraat,
⚠️↔️ Heirbrugstraat, 🏠↑ Heirbrugstraat, 🏠↔️ Durmelaan,
⚠️↑ Durmelaan, ⚠️↑ Durmelaan, ⚠️↑ Durmelaan,
▽⚠️↑ Durmelaan,

70,9 112,2 15:11 15:07 15:03 14:59

Laatste doortocht / Last passage / Dernier passage Lokeren

↑ Markt, ↑ Grote Kaai, ↔️⚠️ DURME
↔️ Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🇳🇱↑ Groendreef,
↑ Groendreef 🏞️ 470m,
🇳🇱↑ Vrederechtstraat, ⚠️↑ Vrederechtstraat,
↑ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️↔️ Daknamstraat,

73,9 109,2 15:16 15:11 15:06 15:02

74,3 108,8 15:16 15:11 15:07 15:03

Daknam

↑ Daknamstraat, 📍 Daknamstraat 📍, ↑ Daknam-Dorp
↔️ Middendam 🏞️ 440m, ↔️ Pontweg,
🔴↑ Pontweg, 🔴↑ Pontweg, 🔴↑ Pontweg, 🏠

76,8 106,3 15:20 15:15 15:10 15:06

Sint-Niklaas

Sinaai

⚠️↑ Hulstbaan, ⚠️↑ Hulstbaan, ⚠️↑ Hulstbaan,
⚠️↑ Hulstbaan,
⚠️🔴↔️ Hellestraat, ⚠️↔️🔴 Zakstraat,
▽↑ Neerstraat, ⚠️↔️ Hondsneststraat, 🏠
⚠️↔️ Cadzandstraat 🏞️ 1000m, ⚠️↔️ Waterstraat 🏞️ 1370m

79,6 103,5 15:24 15:19 15:14 15:10

85,3 97,8 15:32 15:26 15:21 15:17

Stekene

↑ Waterstraat,
▽🔴↔️ Kwakkel, ⚠️↔️ Kwakkelstraat, 🔴🔴↔️ Kwakkelstraat,
↑ Ijzerhandstraat, ↔️ Nieuwstraat, 🇳🇱↑ Zavelstraat,
↔️ Lamstraat, ▽↔️ Voorhout N403, 🚫 vaste bevoorradingszone

88,3 94,8 15:36 15:31 15:25 15:20

Kemzeke

📍 Voorhout N403 📍, ↑ N403 Stationstraat,
🚧 1ste plaatselijke ronde/local tour/tour locale
↑ N403 Stationstraat,

93,5 89,6 15:44 15:38 15:32 15:27



HERWEYERS®

ALGEMENE BOUWONDERNEMING



is better than therapy

Winkel & Atelier - Bettestraat 12 - Stekene



0479/021.698

www.sdmaes.be

Kemzekedorp, Molenstraat, Heerbaan,
 Heerbaan 840m, 94,5 88,6 15:45 15:39 15:33 15:28

Sint-Gillis-Waas

Grouwesteestraat, 96,8 86,3 15:48 15:42 15:36 15:31
 Shondstraat, Shondstraat,
 Bunderstraat, Gaverstraat, Gaverstraat,

St-Gillis-Waas

Aststraat, Aststraat, 99,4 83,7 15:52 15:46 15:40 15:34
 Loeverstraat, Holdamstraat,
 Kattestraat, Kattestraat,

Stekene

Kemzeke

Voorhout N403, vaste bevoorradingzone 103,7 79,4 15:58 15:52 15:45 15:40
 Voorhout N403 , N403 Stationstraat,
2e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 104,7 78,4 16:00 15:53 15:47 15:41
3e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 115,9 67,2 16:16 16:08 16:01 15:55
4e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 127,1 56,0 16:32 16:23 16:16 16:09
5e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 138,3 44,8 16:48 16:39 16:30 16:23
6e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 149,5 33,6 17:04 16:54 16:45 16:37
7e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 160,7 22,4 17:20 17:09 17:00 16:51
8e plaatselijke ronde/local tour/tour locale 171,9 11,2 17:36 17:25 17:14 17:05
Aankomst / Finish / Arrivée 183,1 0,0 17:52 17:40 17:29 17:19

Bevoorradingzone / Supply zone / Zone de ravitaillement

Kemzeke - Voorhout N403

Wegwerpzone's / Litter zones / Zone de déchets

Lokeren - Daknamstraat

Kemzeke - Voorhout N403

Wij besparen energie



Zonnepanelen - Laadpalen

0477/75 39 62
www.mntecnic.be





VAN HOYE VASTGOED MAKELAARS

dorpsstraat 21 stekene vanhoyevastgoed.be



Wittingstraat 9 - 9190 Stekene
0479 58 40 53
www.markvanhoye.be | info@markvanhoye.be

ELEKTRICITEIT | DOMOTICA | VERLICHTING
VIDEO & PARLOFONIE | ZONNEPANELEN | VENTILATE



THIO TUBE



modemakers
merken en meer

DAK & LOODGIETERSWERKEN
asfalt epdm
leien
gas

pannen
sanitair
zink

NV BAERT GE

Zandstraat 59 9170 Sint-Pauwels
TEL 03 776 28 88 FAX 03 766 30 62
info@baertge.be

Ontwerp en/of uitvoering van uw project(en) op maat!

 **TONY VERCAUTEREN**
INTERIEURINRICHTING
www.tvinterieur.be




Stefaan De Vleeschauer

 0495 79 35 65  stefaan@advocaatdevleeschauer.be
 03 789 91 13  www.advocaat-devleeschauer.be
 03 789 91 14  Kerkstraat 18, 9190 Stekene, België

Openbare en private infrastructuurwerken



VMB AANNEMINGEN BVBA
Aven Ackers 13 / 9130 Verrebroek
03/735.03.80 contact@v-m-b.be

VIKASSUR
verzekeringen

beweegt met je mee



ON 0859.659.827

Polenlaan 2 | 9190 Stekene | T 03 790 1 790
info@vikassur.be | www.vikassur.be



Stekense Bandencentrale

ROUTE LAATSTE - LAST - DERNIER 3 KM



PROFIEL 3 KM



Uit genegenheid

Stany De Rechter
Burgemeester



De ideale partner voor u als particulier



Kantoor Lardenoit...
Steeds aan uw zijde.



De ideale partner voor u als ondernemer

Expertise verzekerd.

LARDENOIT

FINANCE / INSURANCE

Omdat we dat zelf ook zijn.

Kom gerust eens langs in onze kantoren in **Temse**, **Sint-Gillis-Waas** of **Bornem**.

Wij staan u graag bij met raad en daad.

Onze kantooruren en meer info vindt u op onze website:



www.kantoorlardenoit.be



verzekeringen@kantoorlardenoit.be



IMMOTOP
MOERBEKE

NIEUWBOUWPROJECTEN

IMMOTOP-MOERBEKE.BE

Uw partner in vastgoed !

Terweststraat 24 - 9180 Moerbeke-Waas - 0474 52 94 94

Beda - De Block



TotalEnergies

Brandstoffen – HVO - Transport – Tankkeuringen

info@bedadeblock.be

DONCKERS

GEREEDSCHAPPEN

ANTWERPEN | KEMZEKE | LIEDEKERKE | STABROEK



Dakwerken

DAAN VAN OVERLOOP

ALGEMENE DAKWERKEN | NIEUWBOUW EN RENOVATIE | PANNEN EN LEIEN
LOOD -ZINK EN KOPER | ROOFING EN EPDM | ISOLATIE | SCHRIJN- EN TIMMERWERKEN

Regentiestraat 57, 9190 Kemzeke
0474 59 32 30 | daanvanoverloop@outlook.com

Startzone - opstelling voertuigen
Start zone - arrangement of vehicles
Zone départ - composition des véhicules

Daknamstadion
Daknamstraat 91
9160 Lokeren





 Startbox renners - cyclists - cyclistes

 Parking teams

 Parking Federal Police

 Parking jury

 Wagens voor de wedstrijd
Cars in front of the race
Voitures à l'avant de la course

 Wagens achter de wedstrijd
Cars behind of the race
Voitures derrière la course

 Permanentie - Permenance

 Team presentation

*Schroothandel
en alle beschadigde goederen*

HEYNDRICKX DIDIER

gsm 0475 70 20 76

0476 88 66 71

didier_heyndrickx@hotmail.com


Prinsenstraat 47

Achterstraat 9

9190 Stekene

tintrio

voor professional en doe-het-verver

-  professionele merken
-  vakkundig advies
-  persoonlijke service



tintrio.be

Bestel je verf online

Of kom langs in onze winkel
in de Zavelstraat 7 in Stekene



Aankomstzone Finish zone Zone d' arrivée



1. Permanentie - permanence
 2. Parking voertuigen met A-tekens
 3. Parking teams
 4. Parking UCI
 5. Huldigingspodium
 6. Anti-dopinglokaal
- Foto-finish/transponders
 - 🔔 Afleiding aankomst
 - 🏥 Medische hulppost - Medical



DRV·WONEN

Platex bvba

Verhuur rijplaten en hekwerk

Eigen plaatsingsdienst 0475/25 29 33 www.platex.be

ERELIJST

JAAR	1ste plaats	2e plaats	3e plaats
1973	Karsten Gerben (NED)	Meunier Jean-Claude (FRA)	Van Ossum G
1974	Tabak Tino (NED)	Kneteman Gerrie	De Cauwer José
1975	Van Daele Serge	Verstraeten Eddy	Dillen René
1976	Verstraeten Eddy	Doyen André	Van der Stappen Jean
1977	Renier Marc	Meerhout Marc	
1978	Van Looy Frans	Planckaert Walter	Van de Wiele Eric
1979	De Nul Johnny	Van Thielen Leo	Tackaert William
1980	Peeters Willem	Gysemans Emiel	Cuycle Carlos
1981	Versluys P	Teirlinck Willy	Van der Poel Jack
1982	De Nul Johnny	Schoonjans Walter	Bogaert Jan
1983	Van Hoornweder Alain	Langerijs Hans (NED)	Vermeulen Benny
1984	Lamote Yvan	Tackaert William	Schlephoff J. (D)
1985	Tackaert William	Heirwegh Dirk	Deneut Patrick
1986	Verleyen Franck	Claryssen Dirk	Aras Wim
1987	Pirard Frank (NED)	Lilhôlt Sôren (DEN)	Pieters Peter (NED)
1988	Breukink Erik (NED)	Capiot Johan	Devos Werner
1989	Pirard Frank (NED)	Bogaert Jan	Schurer Eddy (NED)
1990	Govaerts Luc	Kools Adri (NED)	Brasseur J.F.
1991	Cooman Jerry	De Clercq Mario	Neskens Danny
1992	Naessens Fabrice	Van Roosbroeck P.	Van Camp Jan
1993	Vink Menno (NED)	Coppens Rik	Omloop Wim
1994	Bogaert Jan	Eeckhout Nico	Blijlevens Jeroen
1995	Redant Hendrik	De Clercq Peter	Desmet Tom
1996	Vanhaecke Michel	Dierckxsens Ludo	Van Dyck Hendrik
1997	Omloop Wim	Talen John (NED)	Spaanhoven Peter
1998	Hoj Frank	Omloop Wim	Beeckman Koen
1999	Omloop Geert	Eeckhout Nico	Heirweg Bart
2000	Koerts Jan (NED)	Eeckhout Nico	Vereecke Karel
2001	Van Steen Martin (NED)	Cretskens Wilfried	Pencole Frack (FRA)
2002	Van Agtmaal Peter (NED)	Van der Aerden Gert	Daeleman Danny
2003	Omloop Geert BK	Capelle Andy	Schoonacker Jehudi
2004	Roodhooft Christophe	Gardeyn Gorik	Vaitkus Tomas (OEK)
2005	Gardeyn Gorik	Dierckxsens Ludo	Elijzen Michel
2006	Eeckhoudt Nico	Barbé Koen	Eicheler (D)
2007	Eeckhoudt Nico	Omloop Geert	Traksel Bobby
2008	Eeckhoudt Nico	Traksel Bobby	Klaas Lodewijk
2009	Coenen Johan	Peeters Jef	Dieter Capelle
2010	Flahaut Denis	Planckaert Baptiste	Juodvalkis Egidijus
2011	Aidis Kruopis (LIT)	Van Dijck Stephan (NED)	Dupont Timothy
2012	Van Hecke Preben	Juodvalkis Edidijus	Gediminas Bagdonas
2013	Jacobs Pieter	Eeckhout Nico	Armee Sander
2014	Napolitano Danilo (ITA)	Demoittie Antoine	Devriendt Tom
2015	Van der Weijst Geert (NED)	Stallaert Joerie	Naesen Olivier
2016	Van Hecke Preben BK	Van Lerberghe Bert	Deltombe Kevin
2017	Wippert Wout (NED)	Van Stayen Michaël	Markus Berry (NED)
2018	Verraes Benjamin	Bouvry Dieter	Hoole Daan (NED)
2019	Richardson Alexander (ITA)	Hennesy Jacob (GBR)	Nevens Tibo
2020 - 2021		Geen organisatie wegens COVID-19	
2022	Clé Brent	Sefa Ylber (ALB)	Wold Marius (NOR)
2023	Leroux Samuel (FRA)	Van Bruessegem Elias	Nuyten Michiel EFC-
	GO SPORT - ROUBAIX LILLE METROPOLE	SHIFTING GEARS	L&R-VAN MOSSEL



NICO

VAN OSSELAER

ORGANIGRAM ORGANISATIE - ORGANISATION CHART - ORGANIGRAMME DE L'ORGANISATION

Kris Van Duyse	+32 497 64 14 85	Voorzitter - President - Président
Peter Calle		Ondervoorzitter - Vice president - Vice-président
Pascal Van Peteghem		Penningmeester - Treasurer - Trésorier
Bert Haeck	+32 486 89 82 62	Secretaris - Secretary - Secrétaire



Filip Apers	+32 497 73 11 90	Koersdirectie - Race Director - Directeur de la course
Bert Haeck	+32 486 89 82 62	Veiligheidscoördinator - Safety manager - Responsable de la sécurité
Steven Hillaert	+32 494 49 18 37	Signaalgevers - Signalers - Signaleurs
Tim Fonteyn	+32 475 94 74 29	Verantwoordelijke MOB's - Responsable MOB's - MOB's responsible

FEDERALE POLITIE - FEDERAL POLICE - POLICE FEDERALE

HCP Tatiana Ivaneanu	OCS Interventiekorps Oost-Vlaanderen - Advance car
Hinp Davy Van Dorpe	WPR Oost-Vlaanderen

MEDISCHE DIENSTEN - MEDICAL SERVICES - SERVICE MEDICAL

Dr Sebastiaan Martens	+32 499 27 54 20	Dokter - Doctor - Médecin
Georges Kessels	+32 496 87 36 63	De Wase Ambulance

ZIEKENHUIZEN - HOSPITAL - L'HOPITAL

AZ Vitaz Sint-Niklaas	+32 3 760 60 00	Dienst Spoed : Hospitaalstraat 17, 9100 Sint-Niklaas
-----------------------	-----------------	--

NEUTRALE SERVICE - NEUTRAL SERVICE - SERVICE NEUTRE

Mel Avonds	+32 495 36 94 97	MG Merida Vision
------------	------------------	------------------

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLEGE OF COMMISSIONERS - COLLEGE DES COMMISSAIRES

Kroon Pim (NED)	Voorzitter - President UCI - Président UCI
Streulens Pascal	Aankomstrechtter - Finish judge - Juge d'Arrivé
Van Den Eynde Marc	Com 2
Van Goethem Erik	Com 3
Van Bogaert Sandra	Com 4
Willems Mia	Administratie - Administration - L'administration
Smet Benny	Com moto 1
Ottoey Steve	Com moto 2
Van Landeghem Lieven	Piloot moto Belgian Cycling
Uytersprot Roos	Foto-finish
Rasschaert Herwig	Telecom Team Jurywagen
Van Lint André	Speaker Radio Tour
Van Himste Luc	Moto info



ASSERTUS

Zeker
verzekerd.
Beter
bankieren.

assertus.be

Polenlaan 45
9190 Stekene
+32 37 79 99 84

Kerkstraat 60
9190 Stekene
+32 37 89 16 16

**HIGH
PERFORMANCE
SAFETY** FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS

boplan [®] **READY
FOR
IMPACT**



+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com
BOPLAN Headquarters | Muizelstraat 12 | 8560 Moorsele

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA



IRTAS

A DIFFERENCE IN CONCEPT

Plant-Aardig

The text 'Plant-Aardig' is written in a white, rounded, sans-serif font with a slight drop shadow. It is decorated with several stylized flowers in shades of orange, yellow, and red. One flower is positioned above the 'P', another above the 'g', and two are positioned below the 't' and 'A'.

58^{ste} OMLOOP VAN HET WAASLAND

1 mei 2024

Specifiek wedstrijdreglement

Artikel 1 Organisatie

De 58^{ste} Omloop van het Waasland wordt georganiseerd door Nering door Sport en Steun Stekene vzw (Dhr. Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) en wordt verreden volgens de reglementen van de UCI, dit op woensdag 1 mei 2024.

De koersdirecteur is Dhr. Filip Apers (+32 497 73 11 90) en veiligheidscoördinator is Dhr. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Artikel 2 : Type wedstrijd

Deze wedstrijd staat ingeschreven op de UCI Europe Tour kalender als Elite Men 1.2

De wedstrijd is voorbehouden voor volgende titularissen: heren Elite/U23 met contract, Elite 2 en U23.

Artikel 3 : Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI reglement, staat Omloop van het Waasland open voor elite en U23 renners van professionele continentale UCI ploegen, continentale UCI ploegen, professionele UCI cyclo-crossteams, nationale ploegen, regionale en clubploegen.

Er kunnen maximaal 176 renners deelnemen.

Het aantal renners per ploeg is maximum 7 en minimum 5 volgens artikel 2.2.003 van het UCI reglement. Ploegen met minder dan 5 renners krijgen startverbod.

Artikel 4 : Permanentie

De permanentie op de startplaats is geopend van 9u00 tot 13u15 op 1 mei 2024 en heeft plaats in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

De ploegleiders kunnen hun renners aanmelden voor inschrijving vanaf 9u30 tot 11u15 in de permanentie.

De ploegleidersvergadering en lottrekking zal plaatsvinden om 11u30 in de Socioclub in Daknamstadion, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeverers en federale politie zal plaatsvinden om 12u00 in zaal Socioclub in het Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

De permanentie op de aankomstplaats is geopend vanaf 16u30 op 1 mei 2024 en heeft plaats in GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Artikel 5: Radio – Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op kanaal Radio Tour 1 = Freq. 164.63125 Mhz

Elke volger in de karavaan, wagen of motor, moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

Artikel 6 : Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door MG Merida Vision. Deze zullen met 2 wagens aanwezig zijn.

Artikel 7 : Tijdslimiet

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8% wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan voor veiligheidsredenen verlaagd worden of in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door het college van commissarissen in samenspraak met de koersdirectie.

Artikel 8 : Klassement

Het volgende klassement is van toepassing: de uitslag van de wedstrijd.

Artikel 9: Prijzen

De prijzen worden toegekend volgens barema UCI – Elite 1.2.

6050 euro individuele prijzen verdeeld over 20 prijzen

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bedrag	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Plaats	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bedrag	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Artikel 10 : Anti-dopingcontrole

De antidoping reglementering van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Alsook is de Belgische Antidoping wetgeving en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing. De antidopingcontrole, indien die er is, zal plaatsvinden in de sporthal Kemzeke, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Artikel 11 : Ceremonie

De eerste 3 renners in de einduitslag dienen zich naar het huldigingspodium te begeven, onmiddellijk na hun aankomst. De winnaar dient zich ook aan te bieden in de VIP zone ter hoogte van de aankomst, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke waar hij persoonlijk gehuldigd wordt en 50€ zal ontvangen.

Artikel 12 : Straffen

De vastgestelde inbreuken zullen bestraft worden volgens het UCI reglement en volgens het overeenkomstig strafbarema.

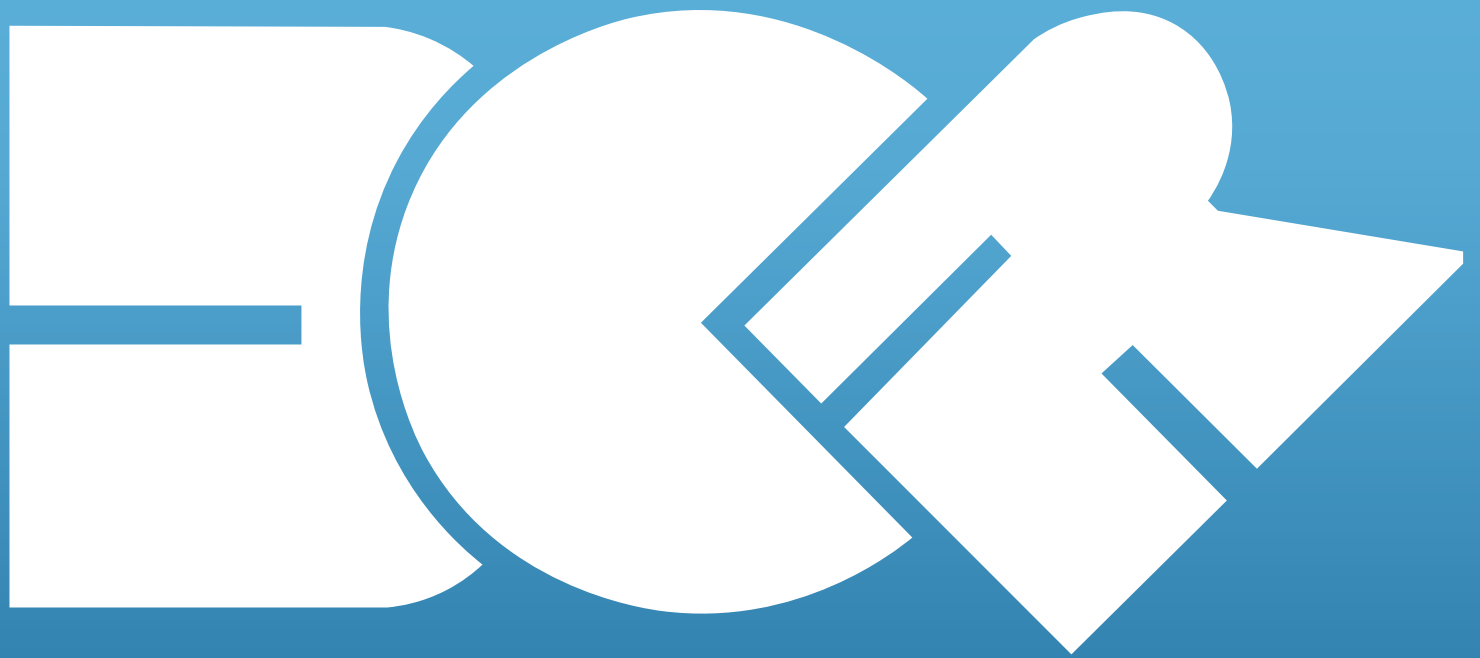
Artikel 13 : Milieu

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen, hun hele verblijf lang, zowel op het parcours als in hun logement waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten. Op plaatselijk parcours is er ook een afvalzone voorzien.

De Boey

**AMBACHTELIJKE
BAKKERIJ**

Oeps ...
autoschade?



www.autoschade.be

58th OMLOOP VAN HET WAASLAND

May 1th 2024

Specific competition regulations

Article 1 Organisation

The 58th Omloop van het Waasland is organised by Nering door Sport en Steun Stekene vzw (Mr Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) and will be held in accordance with the UCI regulations on Wednesday 1 May 2024. The race director is Mr. Filip Apers (+32 497 73 11 90) and safety manager is Mr. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Article 2 : Type of race

This race is registered on the UCI Europe Tour calendar as Elite Men 1.2. The race is reserved for the following title holders: men Elite/U23 with contract, Elite 2 and U23.

Article 3 : Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, Omloop van het Waasland is open to elite and U23 riders from professional continental UCI teams, continental UCI teams, professional UCI cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams.

A maximum of 176 riders can participate.

The number of riders per team is maximum 7 and minimum 5 according to Article 2.2.003 of the UCI regulations. Teams with less than 5 riders will be banned from starting.

Article 4 : Permanence

The permanence at the starting place will be open from 9u00 to 13u15 on May 1, 2024 and will take place at Daknam Stadium, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

The team leaders can sign in their riders for registration from 9u30 to 11u15 at the permanence.

The team leaders meeting and draw will take place at 11u30 in the Socioclub in Daknamstadium Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

A safety briefing with all drivers of the organization, mobile signalmen and federal police will take place at 12u00 in room Socioclub in Daknam Stadium, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

Permanence at the arrival site will be open from 14u30 on May 1, 2024 and will take place at GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 5 : Radio - Tour

Race information will be broadcast on channel Radio Tour 1 = Freq. 164.63125 Mhz

Every follower in the race, car or motorbike, must be obliged to be able to receive this frequency.

Article 6 : Neutral cars

Technical assistance will be provided by MG Merida Vision. They will be present with 2 cars.

Article 7 : Time limit

Any rider arriving later than the winner's time plus 8% will not be retained in the result. This limit may be reduced for safety reasons or increased in exceptional circumstances by the College of Commissioners in consultation with the race management.

Article 8 : Classification

The following standings will apply: the results of the race.

Article 9: Prizes

Prizes are awarded according to barema UCI - Elite 1.2.
6050 euro individual prizes divided into 20 prizes

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Amount	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Place	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Amount	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Article 10 : Anti-doping control

The UCI anti-doping regulations are fully applicable to this race. Also, the Belgian anti-doping legislation and the Flemish Community applies. The anti-doping control, if any, will take place in the Kemzeke sports hall, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 11 : Ceremony

The first 3 riders in the final results must make their way to the homage podium immediately after their arrival. The winner should also present himself at the VIP zone at the finish, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke where he will be personally honoured and receive 50€.

Article 12 : Penalties

Established infringements will be punished according to the UCI regulations and according to the corresponding penalty scale.

Article 13 : Environment

We request respect for the environment and the surroundings from riders, team managers and all followers in the race caravan. More specifically, the riders and their companions will, throughout their stay, both on the course and in their lodgings be vigilant about disposing of their waste in the dustbins. During the race, the riders and their companions will be aware about the disposal of drink cans and packaging on the public road and in the provided areas. The attendants in the supply zones will be vigilant about collecting their waste before leaving the zone. A waste zone is also provided on local courses.



**KLASSESLAGER DE LOOZE-MAES
HEIKANT 39, 9190 STEKENE**

KWAREMONT



**WIJ ZIJN HIER
NIET ALLEEN
VOOR DE KOERS ...**



KWAREMONT



... ook voor de verfrissende Kwaremont.

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.

58^{ème} OMLOOP VAN HET WAASLAND

1er mai 2024

Règlement spécifique

Article 1 Organisation

Le 58e Omloop van het Waasland est organisé par Nering door Sport et Steun Stekene vzw (M. Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) et se déroulera conformément au règlement de l'UCI le mercredi 1er mai 2024.

Le directeur de course est M. Filip Apers (+32 497 73 11 90) et le responsable de la sécurité est M. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Article 2 : Type d'épreuve

Cette épreuve est inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour sous la dénomination Elite Men 1.2.

L'épreuve est réservée aux détenteurs de titres suivants : hommes Elite/U23 avec contrat, Elite 2 et U23.

Article 3 : Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'Omloop van het Waasland est ouvert aux coureurs élites et U23 des équipes continentales professionnelles UCI, des équipes continentales UCI, des équipes cyclo-cross professionnelles UCI, des équipes nationales, des équipes régionales et des équipes de club.

Un maximum de 176 coureurs peut participer.

Le nombre de coureurs par équipe est de 7 au maximum et de 5 au minimum selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI. Les équipes ayant moins de 5 coureurs ne pourront pas prendre le départ.

Article 4 : Permanence

La permanence au lieu de départ sera ouverte de 9h à 13h15 le 1er mai 2024 et aura lieu au stade Daknam, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

Les directeurs sportifs peuvent inscrire leurs coureurs à l'enregistrement de 9h30 à 11h15 à la permanence.

La réunion des directeurs sportifs et le tirage au sort auront lieu à 11h30 dans la salle Socioclub du Daknamstadion, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

Un briefing de sécurité avec tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police fédérale aura lieu à 12h00 dans la salle Socioclub du stade Daknam, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

La permanence sur le site d'arrivée sera ouverte à partir de 16h30 le 1er mai 2024 et aura lieu au GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 5 : Radio - Tour

Les informations sur les matches seront diffusées sur le canal Radio Tour 1 = Fréq. 164.63125 Mhz. Chaque suiveur de la caravane, de la voiture ou de la moto doit obligatoirement être en mesure de recevoir cette fréquence.

Article 6: Voitures neutres

L'assistance technique sera assurée par MG-Merida Vision. Ils seront présents avec 2 voitures.

Article 7 : Delais d'arrivee

Tout coureur arrivant après le temps du vainqueur majoré de 8% ne sera pas retenu dans le résultat. Cette limite peut être réduite pour des raisons de sécurité ou augmentée dans des circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires en consultation avec la direction du cours.

Article 8 : Classement

Le classement suivant s'applique : les résultats de la course.

Article 9 : Prix

Les prix sont attribués selon le barema UCI - Elite 1.2.
6050 euros de prix individuels répartis en 20 prix

Lieu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prix	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Lieu	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prix	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Article 10 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI est pleinement applicable à cette épreuve. En outre, la législation antidopage belge et de la Communauté flamande s'applique. Le contrôle antidopage éventuel aura lieu dans la salle de sport de Kemzeke, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 11 : Cérémonie

Les 3 premiers coureurs au classement final doivent se rendre sur le podium d'hommage immédiatement après leur arrivée. Le vainqueur doit également se présenter dans la zone VIP à l'arrivée, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke où il sera personnellement honoré et recevra 50€.

Article 12 : Pénalités

Les infractions constatées seront sanctionnées suivant le règlement de l'UCI et suivant le barème des pénalités correspondant.

Article 13 : Environnement

Nous demandons aux coureurs, aux directeurs sportifs et à tous les accompagnateurs de la caravane de la course de respecter l'environnement et le cadre de vie. Plus particulièrement, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant sur le parcours que dans leurs hébergements, à jeter leurs déchets dans les poubelles. Pendant la course, les coureurs et leurs accompagnateurs seront attentifs à l'élimination des canettes de boisson et des emballages sur la voie publique et dans les zones prévues à cet effet. Les accompagnateurs dans les zones de ravitaillement seront vigilants et ramasseront leurs déchets avant de quitter la zone. Une zone de déchets est également prévue sur les parcours locaux.

Met dank aan



TOOLSTATION



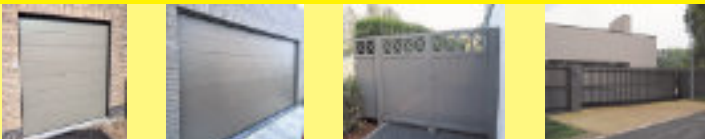
Tuinarchitectuur by Michael Soetemans en Saïda Penneman |
Heistraat 152 | 9190 Stekene | info@tuinen-soetemans.be |
03 789 36 42

THEO & JONAS VAN STEERTEGHEM

GARAGEPOORTEN | AUTOMATISATIE | AUTOBOXEN | HEKWERK



- SPECIALITEIT RENOVATIEWERK
- GRATIS PRIJSOFFERTE, TER PLAATSE OPGEMETEN
- EERLIJKE PRIJZEN MET KWALITEIT EN PERFECTE SERVICE



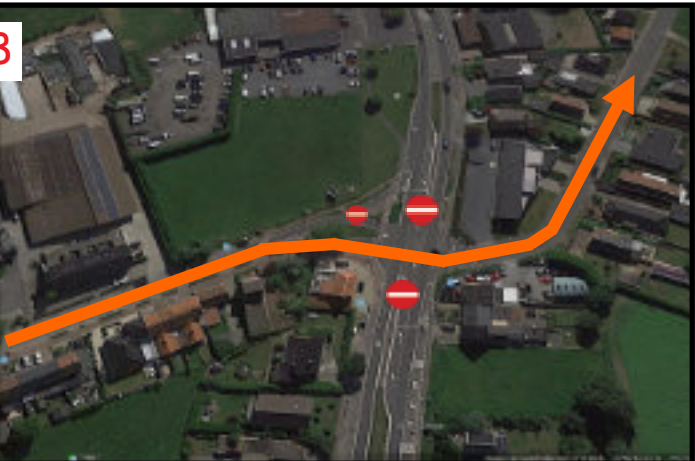
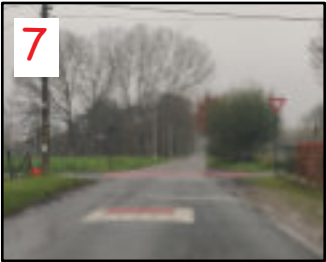
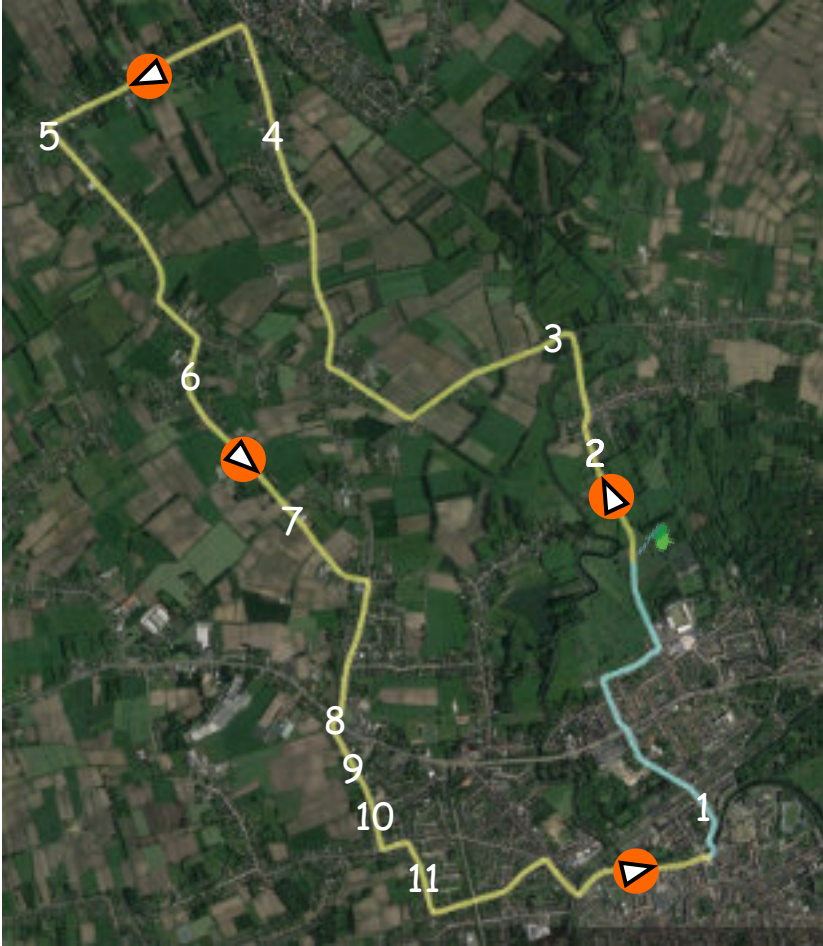
Teerlingstraat 42 - Stekene - T 0475432950 - info@poortentvs.be - www.garagepoortentvs.be

9190 BAR WOODZ

DRINKZ · COCKTAILS · FOODZ

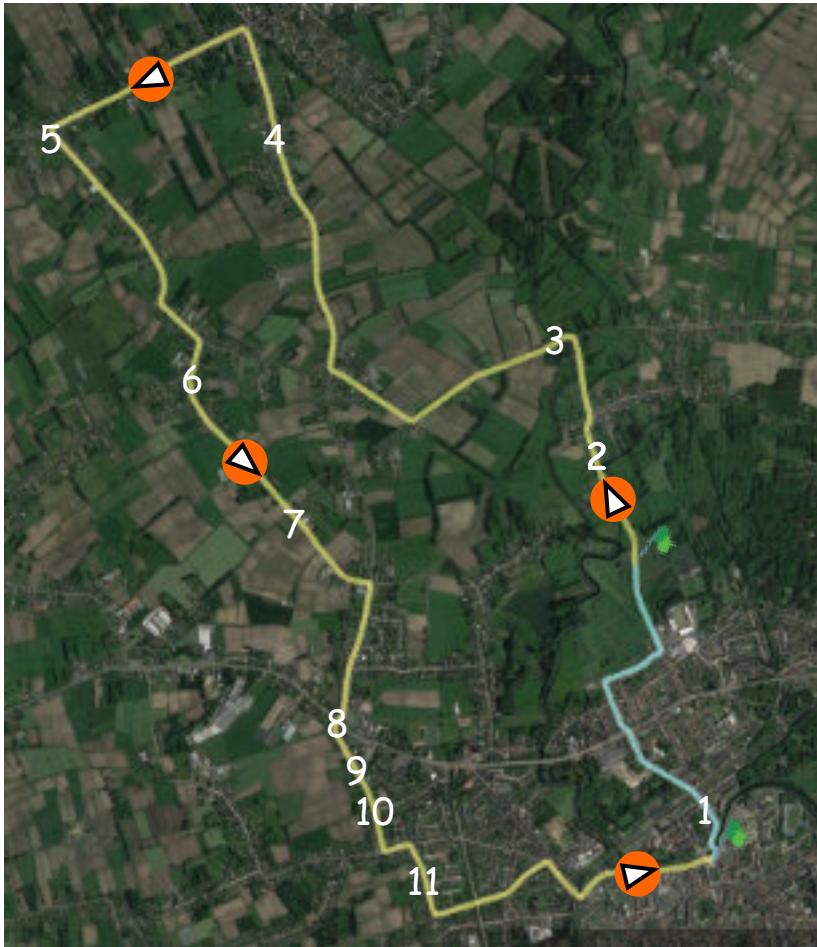
OVERZICHT GEVAARLIJKE PUNTEN VAN HET PARCOURS

Parcours Lokeren - deel 1



OVERZICHT GEVAARLIJKE PUNTEN VAN HET PARCOURS

Parcours Lokeren - deel 2

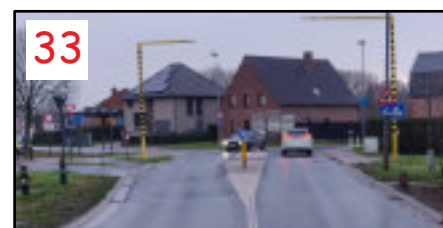
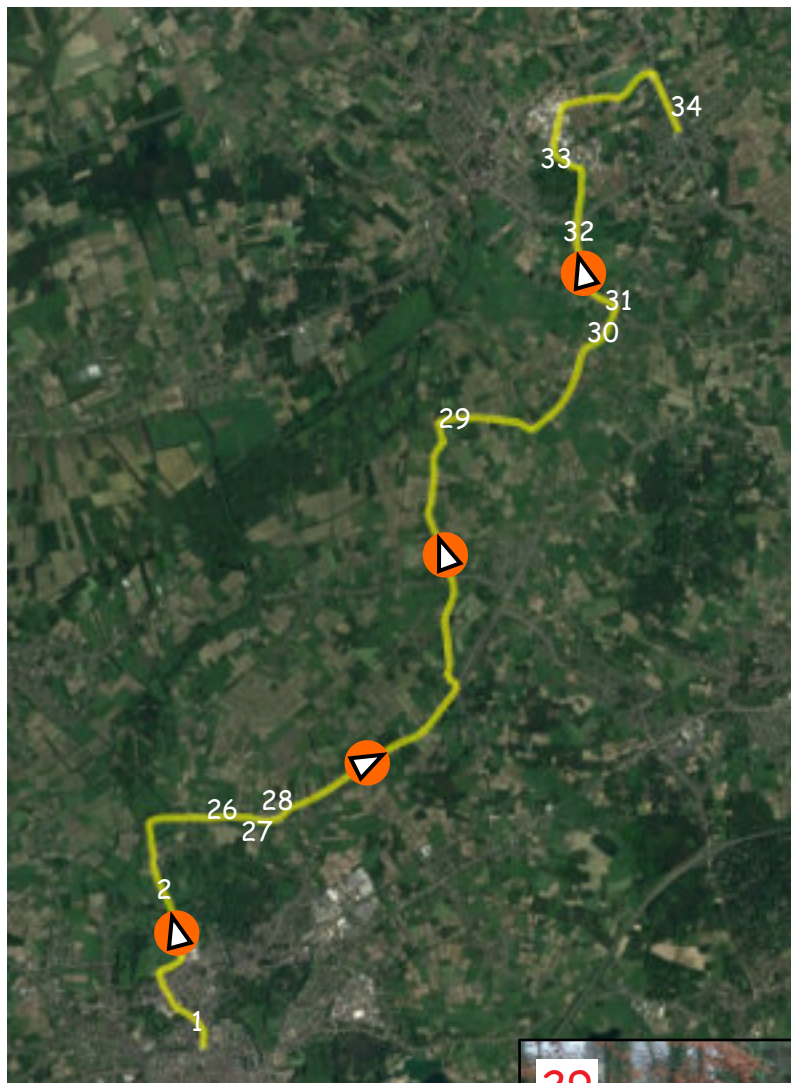


VANDERSANDEN

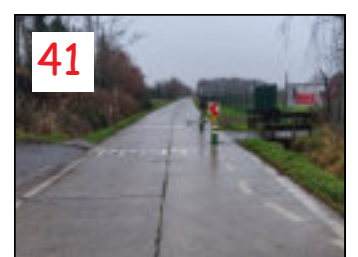
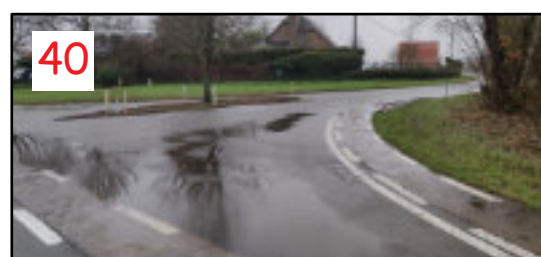
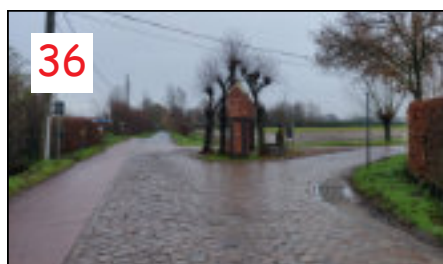
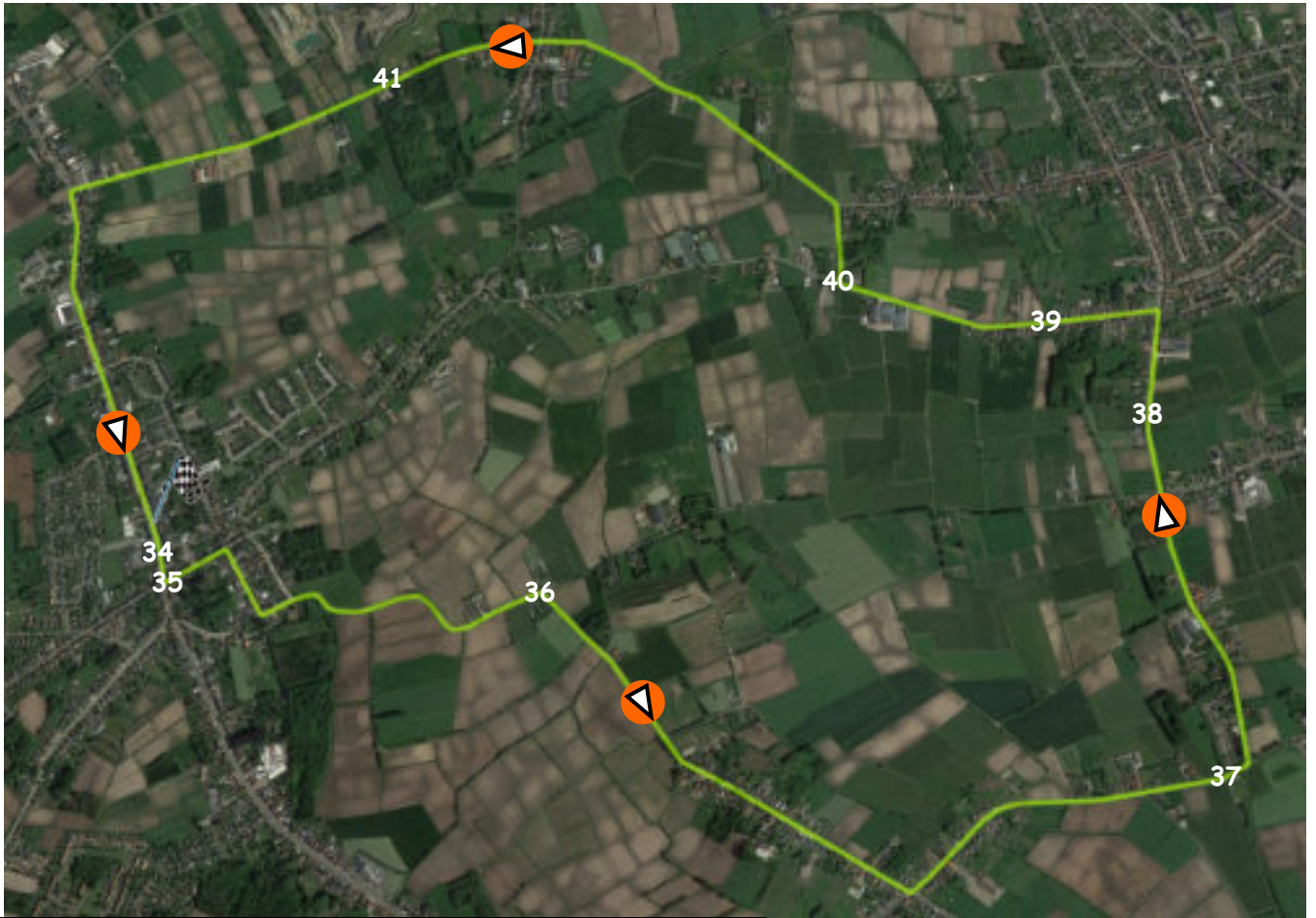
HET MOOISTE MAAK JE SAMEN

doorsteek van Lokeren naar Kemzeke

1, 2 kan je vinden op parcours Lokeren - deel 1



Lokale ronden Kemzeke



YXILON®

De maximale meerwaarde.

renovatieprojecten

X

nieuwbouwprojecten

X

Grote Markt 6 - 9100 Sint-Niklaas
info@yxilon.be - T: 03 435 30 35

YXILON.BE



ERA

REAL ESTATE

WONEN



N.V.

S.A.

SOGGA NV

Aven Ackers 14 9130 Verrebroek

Tel. 03/735.03.70

www.soga-nv.be